



RŽURNÁL

Ročník 5 Jarné vydanie apríl 2016



Magazín priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice

ŠTARTUJE RUŠŇOPARÁDA 2016!

Milí návštevníci a priatelia, vítame vás na **16. ročníku veľkolepého železničného predstavenia – Rušňoparáda 2016**. Aj tento rok vám prinášame nevedsný program. Počas dvoch dní zažijete najväčšie stretnutie historickej a súčasnej železničnej techniky na východnom Slovensku a veľa atrakcií pre deti i dospelých.

Jednou z hlavných atrakcií bude predpremiéra parnej mašinky Krutwig, poslednej úzkorozchodnej parnej lokomotívy vyrábanej v bývalom Československu. Plnou parou vpred sa pohne po takmer polstoročí chátrania a piatich rokoch rekonštrukcie. V rámci podujatia sa predstavia štyri parné rušne - z toho dva v premiére, tucet jedinečných historických vozidiel vrátane luxusného prezidentského salónneho a reštauračného vozňa zo slávnych vlakov Trans Europe Express.

Iba raz v roku máte jedinečnú príležitosť vidieť zázemie železničného depa. Čaká vás historická rotunda, vodná veža, fascinujúci kolotoč rušňov na točni, dve desiatky moderných

vozidiel, ale aj útroby aktuálne najväčších a najsilnejších strojov na opravárenskom stole.

K tomu neuveriteľné príbehy zo sveta na kolajniciach v podaní ľudí zo ZSSK, ktorí sa každý deň starajú o 1450 vlakov jazdiacich naprieč Slovenskom vo farbách najväčšieho osobného železničného dopravcu.

Od samého začiatku podujatia sa sústreďujeme aj na rodinnú zábavu. Netradičné súťaže, kvízy, šmykačky, detské hlavolamy, nafukovacie hrady, minizoo, paintbalová strelnica..., to je len niekoľko tipov, ako prežiť perfektný víkend spolu so železnicou. Túžba, s ktorou Rušňoparádu každoročne organizujeme, je vzbudiť váš záujem nasadnúť kedykoľvek počas roka do vlakov premávajúcich na Slovensku na riadnej "veľkej" železnici alebo na nezabudnuteľných historických úzkorozchodných železničkách. Predstavujeme vám železničný svet originálnou formou a veríme, že víkend so Železničnou spoločnosťou Slovensko a Detskou železnicou Košice bude jeden z najkrajších!

*Jana Morháčová, hovorkyňa ZSSK
Lubomír Lehotský, predseda OZ DŽK*



PROGRAM

SOBOTA
16. apríl 2016
(8:30 h - 17:30 h)

- 8:30 Otvorenie brán železničného depa** 1
- 9:00 Príchod mimoriadnych a nostalgických vlakov/ nástupište pri hlavnom pódium** 17
- 10:00 Okružná jazda Retrobusom č.1/ odchod pred hlavným vstupom (trvá 40 min)** 1
- 10:20 Promenádnny koncert Dychového orchestra mladých mesta Košice s mažoretkami/ hlavné pódium pri točni** 18
- 11:00 Hlavný program dňa**
Slávnostné otvorenie Rušňoparády 2016 a rozdúchanie ohňa v peci nového parného rušňa Krutwig/ hlavné pódium pri točni 14
- 11:20 TOČŇOPARÁDA 2016 - predstavovanie vystavovaných historických rušňov na točni** 14
- 12:45 Zbrojenie parného rušňa/ horná časť depa** 22
- 13:30 Letecký prepád vlaku a ukážka bojov z druhej svetovej vojny/ dolná časť depa pri hlavnom vstupe** 8
- 14:30 Anglická pošta - atraktívna súťaž rušňovodičov a ich zručnosti v neobvyklých disciplínach/ dolná časť depa pri hlavnom vstupe** 8
- 15:30 Peter Stašák live - zmes populárnych piesní a melódií, autogramiáda/ hlavné pódium** 18
- 15:30 Okružná jazda Retrobusom č. 2/ odchod pred hlavným vstupom (40 min)** 1
- 15:45 Odchod nostalgických mimoriadnych vlakov z depa na hlavnú stanicu Košice a následne na tri smery v rámci regiónu/ horná časť depa pri točni** 17
- 16:30 Okružná jazda Retrobusom č. 3/ odchod pred hlavným vstupom (40 min)** 1
- 17:30 Záver prvého dňa**

NEDEĽA
17. apríl 2016
(8:30 h - 16:30 h)

- 8:30 Otvorenie brán železničného depa** 1
- 10:30 Okružná jazda Retrobusom č.1/ odchod pred hlavným vstupom (trvá 40 min)** 1
- 11:10 Príchod mimoriadneho nostalgického vlaku z Gelnice/ nástupište pri hlavnom pódium** 17
- 11:35 TOČŇOPARÁDA 2016 - predstavovanie vystavovaných historických rušňov na točni** 14
- 12:40 Promenádnny koncert - Dychový orchester mladých mesta Košice/ hlavné pódium pri točni** 18
- 13:15 Odchod mimoriadneho nostalgického vlaku na okružnú jazdu/ nástupište pri hlavnom pódium** 17
- 13:20 Polícia zasahuje - akčná ukážka práce príslušníkov PZ SR/ dolná časť depa** 8
- 13:40 Zbrojenie parného rušňa/ horná časť depa** 22
- 14:15 Okružná jazda Retrobusom č. 2/ odchod pred hlavným vstupom (40 min)** 1
- 14:30 Skladanie konvojov - ukážka skladania súprav a odchod historických vozidiel domov - do 16:00 h/ horná a dolná časť depa** 17 8
- 15:15 Okružná jazda Retrobusom č. 3/ odchod pred hlavným vstupom (40 min)** 1
- 16:30 Záver druhého dňa a ukončenie Rušňoparády 2016**

Celodenné aktivity v depe SOBOTA - NEDEĽA

- **Malý rušňovodič a sprievodca** - zoznámenie sa so stanovišťami kuriča a rušňovodiča parného rušňa. Možnosť striedavo sa zviezť elektrickou mašinkou Samkom alebo parným rušňom 213.901/ dolná časť depa **8**
- **Areál VLAKOM ZA GAZDOM a MINI ZOO** - farmársky dvor so stanovišťami, tvorivými dielňami/ horná časť depa **11**
- **Atrakcie pre deti** - nafukovacie atrakcie, vozenie na detských motorkách, šmykačky, lanovka, paintballová strelnica Alpinka/ dolná časť depa **3 7**
- **Minivláčik** - model vlakovej súpravy, ktorý povoží deti po modelovej železnici/ horná časť depa **21**
- **Premietanie detského kina** - detské filmy a rozprávky v nákladnom vozni/ nákladný vozeň horná časť depa **12**
- **Prehliadka súčasnej železničnej techniky ZSSK** - rušne či moderné súpravy, prehliadky stanovišťa rušňovodiča. V eurovlakoch čaká návštevníkov po prehliadke sladká odmena/ horná časť depa **20**
- **Vodná veža** - sprístupnenie vodnej veže, výstava/ horná časť depa **10**
- **Fantastický svet železnice „v malom“** - dva modelárske vozne s jedinečným minisvetom železničných tratí a vlakov/ dolná časť depa **5**
- **Bazár**/ horná časť depa **11**
- **Výstava autoveteránov** - prehliadka veteránov Cassovia Retro a historických retroautobusov Veterán Bus/ dolná časť depa **4**
- **Výstava modelov rušňov J. Nováka a výstava obrazov E. Cvengroša**/ horná časť depa **13**

AKO DO DEPA?



Vlakom/ kyvadlová doprava

Z hlavnej stanice Košice do depa KAŽDÚ HODINU 8:15 h – 18:15 h

Z depa na hlavnú stanicu Košice KAŽDÚ HODINU 8:45 h – 18:45 h



Autobusom/ mimoriadna doprava DPMK

Z Nám. Maratónu mieru do depa KAŽDÚ HODINU 9:00 h – 16:00 h

Z depa na Nám. Maratónu mieru KAŽDÚ HODINU 9:30 h – 16:30 h

Zastávky: Nám. Maratónu mieru/ zast. na Továrenskej – Mlynská bašta – Vodná – Jakobov palác – Nám. Osloboditeľ'ov – Senný trh – depo/ ulica Pri bitúnku (zastávky platia aj po opačnej trase)



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO



DOPRAVNÝ PODNIK
MESTA KOŠICE

GALÉRIA HISTORICKEJ TECHNIKY

Predstavujeme najzaujímavejšie historické parné a motorové železničné vozidlá Rušňoparady 2016.

Parný rušeň Katka - U 36.003

OZ Detská železnica Košice



Úzkorozchodný parný rušeň Katka z r. 1884 vyrobili v továrni Hagans v Erfurte. Je to najstarší prevádzkovaný parný rušeň v strednej Európe. Vyrobili sa iba štyri kusy a boli určené pre trať z Gelnice do Smolníckej Huty. Katka zakúsila aj trať z Hronskej Dúbravy do Banskej Štiavnice, ale aj dlhé roky na podstavci v Sp. N. Vsi. Odtiaľ ju odviezli do opravy v Českých Veleniciach a od roku 1991 premáva na detskej železnici v Košiciach.

Od roku 2012 ju zveľaďujú dobrovoľníci okolo Košickej detskej historickej železnice.

Parný rušeň Papagáj - 477.013

Klub železničných historických vozidiel Poprad, o. z.



Parný rušeň Papagáj získal prezývku vďaka výraznému a pestrému zafarbeniu. Jazdil 26 rokov v prímestskej doprave až do roku 1977. Výborne zvládol časté zastávky a obratne sa rozbiehal. Je zaujímavý aj technickým riešením, keďže má až tri parné stroje. V minulosti bolo vyrobených 60 kusov týchto tendroviek.

Parný rušeň Krutwig ČKD 900 BS 200

OZ Detská železnica Košice



Silný, úzkorozchodný rušeň oživa takmer po polstoročí. Bol určený do náročných podmienok povrchových baní a stavieb ciest či vodných diel.

Podľa nemeckej predlohy a úprav bolo v ČSR vyrobených viac ako tisíc kusov, no zachovali sa iba štyri kusy v ČR a jeden na Slovensku. Práve ten bude zároveň jediný, ktorý sa po náročnej oprave pohne plnou parou vpred. Rušeň typu ČKD BS 900/ 200 bol posledným, sériovo vyrábaným parným rušňom v Československu. V Košiciach získal označenie U 29. 101 a spolu s rušňom U 36.003 bude na detskej železnici tvoriť kurióznou dvojicu najstaršej a najmodernejšej parnej lokomotívy v strednej Európe.

Parný rušeň 213.901

zbierka Jiří Kotas, ČR

Parný rušeň 213.901 ľudovo prezývaný Běska, vyrobili v roku 1954 v podniku ČKD Praha. Napriek malým rozmerom prekvapivo silné rušne slúžili najmä v cukrovaroch v celom bývalom Československu. Určené boli na stredne ťažký posun. Zachovaný kus vyradili z prevádzky



v roku 1977. Dlhoročné chátranie pod holým nebom takmer neprežil, v poslednej chvíli ho zachránil nadšenci parných strojov.

Motorový vozeň Singrovka - M 240.0039

OZ Zubačka Tisovec

Historický motorový vozeň bol vyrábaný vo Vagónke TATRA Studénka v rokoch 1963 – 1964. Praktické vozidlo zabezpečovalo osobnú prepravu na regionálnych a lokálnych tratiach. Obe čelá vozňov sú priečne, čo umožňovalo spájať ich do ucelených a praktických súprav. Sympatie ces-



tujúcich si získali jednoduchým, ale funkčným interiérom.

Škoda 1202

(Dm - 4 - 47042)

ŽSR Spišská Nová Ves

Drezina Škoda 1202 sa na kolajnice dostala v 60. rokoch minulého storočia, kedy sa pôvodné karosérie drezín menili za kapoty z automobilov Š 1202.

Dreziny boli najskôr poháňané ľudskou silou, neskôr pomocou benzínových motorov. Slúžili najmä na rýchlu



prepravu zamestnancov kdekkoľvek na trať či na kontrolu regionálnych staníc. Vďaka spojeniu automobilovej karosérie a železničného podvozku vždy púťali pozornosť. Dreziny boli vyrábané z prevádzky najmä z dôvodu nižšej bezpečnosti.

Prezidentský salónny vozeň a reštauračný vozeň, Maďarsko

Continental Classic Express

Vozne zo 60. rokov 20. storočia patria medzi najluxusnejšie vozne reprezentujúce zlatý vek cestovania železnicou. „Salón“ so samostatným oddielom, francúzskou posteľou a sprchou bol pôvodne vyrobený pre rakúskeho prezidenta. K vybaveniu patrili aj ďalšie štyri spacie oddiely a pohodlný bar s vlastným personálom. Klimatizovaný reštauračný vozeň má 42 miest na sedenie



a vynikajúco vybavenú kuchyňu.

Oba vozne boli radené do prestížnej siete luxusných európskych medzinárodných vlakov - Trans Europe Express určených najmä obchodným cestujúcim.

Slovenský Pielstick - T 466.0254

Klub železničných historických vozidiel Poprad, o. z.

Motorový rušeň Pielstick v y r á - bali, na



rozdiel od väčšiny ostatných čs. rušňov, v Turčianskych strojárňach Martin, ako produkt vlastného vývoja. Pre špecifické požiadavky bol doň navrhnutý francúzsky motor Pielstick, odkiaľ pochádza aj ľudové pomenovanie rušňa. Motor mal inovatívnu konštrukciu, no v praxi trpel nedostatkami. Po 300 kusovej sérii výrobu predčasne ukončili, a strojárne sa začali viac orientovať na zbrojársku výrobu.

Z celej série sa zachovali dodnes v prevádzkyschopnom stave len štyri kusy, z toho dva na Slovensku - v Poprade a vo Zvolene.

Oblúbený Hurvínek - M 131

Klub historických koľajových vozidiel, o. z., Košice



Červené Hurvíny s nezameniteľným

dreveným interiérom boli kedysi symbolom osobnej prepravy v Československu. Po 2. svetovej vojne ich za tri roky produkcie vyrobili takmer 550 kusov. Stali sa najrozšírenejším motorákom tej doby a v prevádzke vydržali vyše 30 rokov. Dnes ich opäť vídať na mimoriadnych nostalgických jazdách.

Motorový vozeň Orchestrion - 810.626

OZ Detská železnica Košice

Motorový vozeň 810 je pokračovaním niekoľkých sérií motorových vozňov, ktoré sa v Československu vyrábali od polovice minulého storočia a práve „Orchestrion“ sa stal najrozšírenejším motorákom na tratiach bývalého spoločného štátu. Jazdil aj na tratiach maďarských železníc. Naším tratiam dominoval v 80. a 90. rokoch minulého storo-



čia, neskôr bol modernizovaný na vyššie rady vozňov. V súčasnosti je v prevádzke už iba ojedinele.

Historický vozeň Štrnástokeňák - Ci 4-2093

Klub historickej techniky Zvolen

Historické osobné vozne Ci tvorili neoddeliteľnú súčasť predvojnovej éry na železnici. Najzaujímavejším exponátom je tzv. „Štrnástokeňák“ Ci 4-2093, z roku 1915. Vyrobila ho vagónka Ringhoffer. Od polovice 50. rokov slúžil v domovskej stanici Brno a to až do roku 1967. Odtiaľ ho presunuli do Švermových železniarní

Podbrezová, kde ho používali vo vnútropodnikovej doprave až do roku 1982. Následne bol zaradený do tvoriacej sa zbierky historických železničných vozidiel.

Od roku 1999 je v starostlivosti OZ Zubačka v Tisovci.



Historický vozeň

ABC a/u 600

OZ Detská železnica Košice

Úzkorozchodný vozeň ABC a/u 600 bol vyrobený v roku 1913 v Maďarsku. Pôvodne mal jednu cestovnú triedu, neskôr jeho interier upravili až na tri cestovné triedy, čo je v našich podmienkach unikát. Pôvodne jazdil na štiavnickej úzkokoľajke, v roku 1949 ho presunuli na gelnickú železnicu. V roku 1955 vozeň vyslali na budovanie pionierskej železnice v Čermeľskom údolí, kde zostal až dodnes a plní funkciu akéhosi salónneho vožňa. 16. januára 1993 ho ťažko poškodil úmyselne založený požiar, neskôr ho komplexne zrekonštruovali. V roku 2016 bol renovovaný exteriér.



GALÉRIA SÚČASNEJ TECHNIKY

Dieselmotorová jednotka série 861



Nová moderná klimatizovaná dieselmotorová jednotka (DMJ 861) je určená pre regionálnu a medziregionálnu dopravu. Vďaka jej nasadeniu došlo k viditeľnej zmene kvality cestovania najmä na kratšie

vzdialenosti. Jednotky sú vybavené kamerovým systémom, klimatizáciou, uzavretými toaletami, priestorom pre bicykle, kočíky či invalidné vozíky. Ponúkajú 177 pohodlných miest na sedenie a 140 miest na státie.

Železničná spoločnosť Slovensko vlastní 32 takýchto jednotiek, pričom 16 jazdí na východnom Slovensku, napríklad na linkách z Humenného do Košíc, Stakčína, Medzilaboriec či Prešova a Bardejova. Súpravy vyrobili v rokoch 2009 – 2015 ŽOS Vrútky.

Rušeň série 757



Najmodernejší diesellový rušeň v osobnej železničnej doprave na Slovensku určený pre vlaky regionálnej aj diaľkovej dopravy na trasách do vzdialenosti cca 300 km. Vznikol rekonštrukciou starších rušňov série 750 a 754, ktoré boli vyrábané od konca šesťdesiatych do konca sedemdesiatych rokov minulého storočia. Hmotnosť rušňa je cca 75 ton a jeho maximálna prevádzková rýchlosť s motorom Caterpillar dosahuje 100 km/h. Rušňovodiči oceňujú klimatizáciu, vybavenie kabíny a obsluhu rušňa prostredníctvom dotykovej obrazovky.

Poschodová jednotka série 671

Nová klimatizovaná elektrická poschodová jednotka (EPJ/EJ 671) je určená pre regionálnu a medziregionálnu dopravu. Súprava je zložená z troch častí a konštruovaná na rýchlosť 160 km/h. Jej výhodou je zrýchlenie, na rýchlosť 120 km/h sa rozbehne za 65 sekúnd. Priestory v jednotke sú pod dohľadom rušňovodiča prostredníctvom 15 kamier. Kapacita pre cestujúcich je 640 miest. Je priateľská aj pre prepravu imobilných cestujúcich, v súprave sú 4 miesta pre invalidné vozíky aj komunikačný systém pre urgentné spojenie s personálom. Klimatizácia je automatická, pričom personál vlaku ju môže regulovať. Je osobitne nastaviteľná pre jednotlivé poscho-



dia - na hornom poschodí (šikmé okná) môže chladit' a dole kúriť. Na Slovensku jazdí 19 takýchto jednotiek vo vlakoch ZSSK, z toho 4 na východe Slovenska na tratiach z Košíc do Lipian, do Čiernej nad Tisou a do Popradu. Súpravy vyrobila Škoda Vagónka Ostrava.

Motorová jednotka série 813 - Bageta



Motorová jednotka jazdí na osobných vlakoch na lokálnych tratiach

s kratšími vzdialenosťami. Prezývka „Bageta“ vznikla preto, lebo súprava je dlhá a zložená z dvoch častí. Motorové vozne sú v strede spojené kĺbom ako v autobusoch. Súčasťou novších jednotiek je vizuálny informačný systém pre cestujúcich, kamerový systém s monitorom v klimatizovanej kabíne u rušňovodiča.

Motorový vozeň série 812



Motorový vozeň jazdí na regionálnych trasách. Vyrábala sa v rokoch 2002 – 2006 ako rekonštrukcia vozidiel série 810. Celkovo bolo vyrobených 65 kusov. Okrem výkonnejšieho motora prešiel zmenami aj interiér, ktorý bol odhlučnený a dostal pohodlnejšie čalunené sedadlá. Raritou celej série je vozeň s číslom 812.008, ktorý vyrobili vo verzii LUX so špeciálnou výbavou interiéru. Má klimatizáciu aj v priestore pre cestujúcich, špeciálne automatické dvere a sedadlá ako vo vlakoch na diaľkových linkách.

Elektrická jednotka série 460 - Pantograf

Tieto súpravy boli vyrábané vo Vagónke Tatra Studénka v rokoch 1974 -1978. Vo svojich začiatkoch to bol moderný vlak s centrálnym zatváraním dverí, stahovacími oknami či pohodlným kúrením. „Pantograf“, pod týmto menom ho poznajú železničiar i cestujúci, má však pred sebou možno posledné roky prevádzky. Postupne ho nahrádzajú elektrické poschodové jednotky 671.



Dieselmotorová jednotka série 840



Dieselmotorová jednotka série 840 jazdí na Slovensku od roku 2003. Celkom 6 kusov vyrobilo konzorcium firiem Stadler, Bombardier a ŽOS Vrútky. Je to jediné vozidlo ZSSK, ktoré má motor Mercedes. Modré vlaky s prezývkou „Vrana“ premávajú na linkách Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa a Studený Potok – Tatranská Lomnica.

Rušeň série 750



Tento rušeň vznikol rekonštrukciou pôvodnej série 753, ktorá bola ur-

čená na vozenie osobných vlakov a pôvodne mala nainštalovaný ešte parný generátor na vykurovanie osobných vozňov. V súčasnosti sa s nimi stretávame v rámci celého Slovenska na osobných aj zrýchlených vlakoch na neelektrifikovaných tratiach. Postupne sa všetky prerábajú v ŽOS Zvolen na moderné rušne série 757. Keďže ide o akýsi „schoďik“ medzi rušňami série 753 a 754, na strednom Slovensku ich volajú aj „Hybrid“.

Rušeň série 721

Motorový (dieselektrický) rušeň série 721 vychádza z konštrukcie podobných motorových rušňov série 720. Vyrábané boli pôvodne pre Sovietsky zväz. Prvé rušne s bežným rozchodom 1435 mm boli dodané v r. 1963. Búdka pre obsluhu rušňa je umiestnená asymetricky na konci. Naftový motor, generátor a ďalšie stroje a zariadenia sú umiestnené pod úzkou kapotou



pred búdkou. Rušne sa používajú pre posun na staniách a v rušňových depách.

Rušeň série 754

Vyznačoval sa novinkou, spôsobom radenia rýchlostí. Dovtedy klasický kontrolér (volant, ktorým sa rádi postupne 8 rýchlostných stupňov) nahradila páka plynulej regulácie výkonu (tzv. rajčak), ktorá zabezpečuje plynulejší a efektívnejší rozjazd aj s maximálnym zaťažením vlaku. Automatická regulácia rýchlosti umož-



ňuje rušňovodičovi navoliť rýchlosť, ktorú rušeň dokáže sám udržiavať.

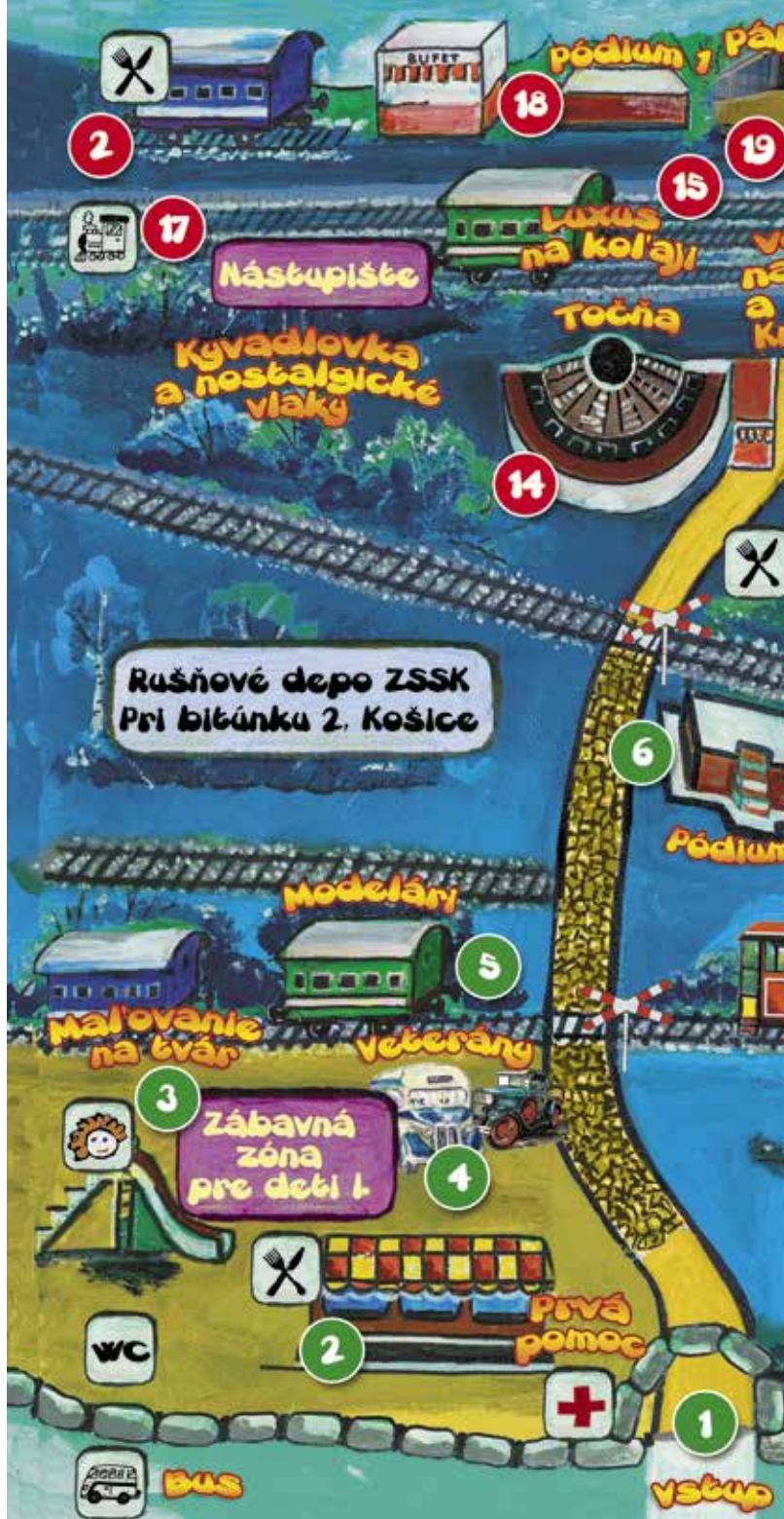
Rušeň série 199



Do pôvodne motorového rušňa sa namontovali akumulátorové batérie a dnes sa používa výhradne na posun. Samotný rušeň váži 23 ton a je vhodný aj pre dlhodobější posun v uzavretých halách. Rušeň má jednu veľkovozňovú kabínu rušňovodiča, ktorá je umiestnená v strednej časti. Proti priamemu ohrevu kabíny v letnom období je použitá tzv. tropická strecha. Prezývka „Samko“ vznikla z pôvodnej skratky SAM (samohybný akumulátorový mechanizmus).

LEGENDA

1. Vstup, prvá pomoc
2. Občerstvenie, WC
3. Naufukovacie šmykáčky, detské motorky, elektroautička
4. Autoveterány
5. Unikátne vozne - minisvet železníc
6. Dolné pódium
7. Plastelínkovo, hojdačky, strelnica, hlavolamy
8. Malý rušňovodič (vozenie), súťaž rušňov (Anglická pošta), letecký a pozemný prepad vlaku, policajný zásah
9. Odchod na prehliadku od vrátnice (max. 10 ľudí)
10. Výstava
11. Kreatívne dielne a zábava (hod gumákom či podkovou, streľba z praku, letná lyžovačka)
12. Detské filmy vo vozni
13. Obrazy a modely rušňov
14. **TOČNOPARÁDA** - hlavný program, výstava rušňov, rotunda
15. Prezidentský salón a jedáľenský vozeň
16. Parné vláčiky na povozenie
17. **ODCHODY/PŘÍCHODY** - kyvadlovka na hl. stanicu, nostalgické vlaky
18. Hlavné pódium
19. Pápežský vlak z Poľska
20. Zóna ZSSK - prehliadky eurovlakov s prekvapením
21. Minivláčik na prevezieť detí
22. Zauhľovací žerjav parných vlakov



Rušňové depo ZSSK
Pri bitúnku 2, Košice



peážsky vlak

29

Eurovlaký ZSSK

21

Mini vláčiť

Zauhl'ovanie

vozenie na káčke parnom subwigovi

16

Výstava modelov

Cukráreň

22

suveníry



vlakom za gazdom

13

Jedná veža

10

11

Mini Zoo



Kino

12

skákací hrad

n 2

letecký prepad vlaku

deťský kút

7

Lanovka

paintball

Zábavná zóna pre deti II.



vozenie na rušni

8



súťaž rušňov



polícny nácvik

prehliadka opravárenskej haly

9



2



NOSTALGICKÉ JAZDY SOBOTA, 16. APRÍL 2016

PÁPEŽSKÝ VLAK



Vlak tvorí originálna električká jednotka poľských železníc EN 61, ktorá je pre zlato - biele sfarbenie a pozhnanie pápeža Jána Pavla II. nazývaná ako Pápežský vlak.

Poprad	8:00
Spíšká Nová Ves	8:19
Margecany	8:45
Kysak	9:00
Košice - hlavná železničná stanica	9:12
Košice depo	9:20

Vlak ide iba jednosmerne.

Sečovce	8:00	Košice depo	15:50
Trebišov	8:40	Košice hlavná železničná stanica	16:15
Michalany	9:20	Trebišov	17:21
Košice hlavná železničná stanica	10:17	Sečovce	17:35
Košice depo	10:25		

Vlak je zložený z historického osobného motorového vozňa M 240.039 „Singrovka“ a z historického osobného motorového vozňa 810.626 „Orchestrion“.

Medzev	8:00	Košice hlavná železničná stanica	16:20
Jasov	8:08	Moldava nad Bodvou	17:06
Moldava nad Bodvou	8:25	Jasov	17:22
Košice hlavná železničná stanica	9:05	Medzev	17:29
Košice depo	9:15		

Vlak je zložený z motorového rušňa 740.044 (Malý čmeliak) a historických príviesných vozňov typu Ci, medzi nimi aj populárny „Štrnástokeňák“ Ci 4 -1358.

Prešov	8:30	Košice depo	15:15
Kysak	8:52	Košice hlavná železničná stanica	15:40
Košice hlavná železničná stanica	9:07	Kysak	16:09
		Prešov	16:32

Vlak je zložený z historického parného rušňa 477.013 „Papagáj“ a bežných osobných vozňov ZSSK.

NOSTALGICKÉ JAZDY NEDEĽA, 17. APRÍL 2016

PREŠOVSKÁ STRELA PARNÝ VLAK



Od žst. Kostolany nad Hornádom bude súbežná jazda s Rudohorskou lokálkou na dvoch koľákoch.

Vlak je zložený z historického parného rušňa 477.013 „Papagáj“ a bežných osobných vozňov ZSSK.

Prešov	9:50
Kysak	10:35
Kostolany nad Hornádom	10:50
Košice hlavná železničná stanica	11:10

RUDOHOŘSKÁ LOKÁLKA



Vlak je zložený z historických osobných motorových vozňov M 131. 1125 a M. 131. 1538 „Hurvínek“ a historických osobných vozňov Clm. Od žst Kostolany nad Hornádom bude ťahaný parným rušňom 213.901.

Gelnica	9:00
Margecany	9:40
Kysak	10:01
Kostolany nad Hornádom	10:50
Košice hlavná železničná stanica	11:10
Košice depo	11:20

OKRUŽNÁ JAZDA MIMORIADNEHO NOSTALGICKÉHO VLAKU



Mimoriadny nostalgický vlak na okružnej trase je zložený z historických osobných motorových vozňov M131.1125 a M.131.1538 „Hurvínek“ a historických osobných vozňov Clm.

Košice depo	13:15
Košice hlavná železničná stanica	13:30
Haniska pri Košiciach	13:40
Krásna nad Hornádom	13:55
Košice hlavná železničná stanica	14:15
Košice depo	14:25

Cestovné:

Všetky predpoludňajšie vlaky: Deti 3 - 15 rokov / dôchodcovia 2,00 €; Dospelí 4,00 €; Rodinný lístok (dvaja rodičia a dve a viac vlastných detí) 10,00 €.

Všetky popoludňajšie vlaky: Deti 3 - 15 rokov / dôchodcovia 1,00 €; Dospelí 2,00 €; Rodinný lístok (dvaja rodičia a dve a viac vlastných detí) 5,00 €.

V cene je celodenný lístok na obidva dni Rušňoparady 2016. Vstupné na jazdy si netreba vopred objednávať a rezervovať, cestovné sa hradi priamo vo vlakoch.

VELKÝ PRÍBEH MALEJ ŽELEZNICE

Detská železnica v Košiciach sa po 60-tich rokoch svojej existencie dočkala aj svojej prvej, toľko očakávanej monografie. Takmer 300 strán textu s viac ako 500 dobovými fotografiami čitateľom približuje unikátny a neopakovateľný „Veľký príbeh malej železnice“.

V knihe nájdete nielen milníky vzniku, opis prevádzky jedinej dochovanej pionierskej – detskej železnice na území Slovenska a Česka, ale aj príbehy a autentické výpovede ľudí, bez ktorých by sa železnička nedožila dnešných dní. Vzniku knihy predchádzal výskum, komplexné zhromaždenie dostupných materiálnych i nemateriálnych zdrojov, spomienok aktivistov, historických dokumentov a fotografií. „Veľmi nám pomohli Košičania a pamätníci, ktorí neváhali a ochotne poskytli svoje spomienky a vzácne zábery zo súkromných albumov. Teší nás, že mnohí sa v knihe nájdu, nielen ako dobrovoľníci, ale aj ako cestujúci. Železnička sprevádza už niekoľko generácií Košičanov a tak verím, že aj táto kniha im bude blízka a milá,“ hovorí jeden z autorov – Lubomír Lehotský.

Kniha nabrala na hodnote aj vďaka spolupráci erudovaných spoluautorov a lektorov, ktorí ochotne spracovali množstvo informácií a dokumentov. Najmä technická časť o vozidlách detskej železnice z pera Zdeňka Marunu mnohých doslova ohromí svojou presnosťou a množstvom informácií.

„Pri odkrývaní dejín železnice ma oslovil neuveriteľne silný príbeh jej zápasu o miesto pod Slnkom. Celé dejiny železnice sú vlastne o zvädnutí nerovného boja s ekonomickou realitou. Napriek tomu prežila, čo z nej prakticky robí jeden z najväč-

ších a najdlhšie trvajúcich dobrovoľníckych príbehov na Slovensku,“ dodáva Tomáš Haviar, druhý z dvojice tvorcov.

Tomáš Haviar a Lubomír Lehotský už majú na svojom konte niekoľko publikácií z oblasti histórie či železničnej problematiky. Túto publikáciu si však cenia najviac. Nesporne pre jej hodnotný, ale aj reprezentatívny charakter, ktorý by nemal chýbať na popredných miestach každej súkromnej knižnice.

Knihu si môžete kúpiť v areáli detskej železnice, vybraných knižkupectvách, alebo objednať na kezeleznica@gmail.com, prípadne na adrese: Detská železnica Košice, Aténska 15, 040 13 Košice.

**KNIHA, KTORÚ
MUSÍTE MAŤ!**



Návrat k prírode
www.oravskyhaj.sk


ORAVSKÝ HÁJ
Garden Hotel & Resort

Asistenčná služba NN Rodinný lekár

len za 1 EUR mesačne

Výhody pre vás

- 24-hodinová dostupnosť lekára na telefón 7 dní v týždni.
- Možné využitie až pre 4-člennú rodinu.
- Poradenstvo a komunikácia prostredníctvom telefónu, e-mailu alebo video hovoru.
- Zaslanie výmenného listka e-mailom alebo objednanie na presný čas k odborníkovi v meste bydliska alebo podľa želania pacienta.
- Akékoľvek zdravotné konzultácie.
- Vyšetrenie zdravotného stavu.
- Získanie druhého názoru od lekárskej kapacity v danom odbore.
- Konzultácia k užívaniu liekov.



Asistenčnú službu NN Rodinný lekár len za 1 € mesačne získate ku každému novému životnému poisteniu či pripoisteniu alebo doplnkovému dôchodkovému sporeniu.

- ☎ 0918 464 302, 0850 464 111
- ✉ jana.ruskova@nn.sk
- ☎ rodninylekar.nn.sk



Na vás záleží

Košice region
turizmus

Zážitky, ktoré inšpirujú

Nadchíte 10 nezabudnuteľných víťazstiev mesačnými výhrami. Slávami, regionálny dar zdarma vrátane dvojitých lístkov 500. Výhry sa autom odštartujú v Košici do 1.11.2016.

App Store | Google play

- Inšpiruj sa čarom košického regiónu
- Naplánuj si výlet v košickom regióne
- Zorientuj sa v regióne
- Užijaj si výhody

košice-region.com | www.kosice-region.com

STRANI 11

ZDRAVÉ MESTO KOŠICE



Zdravé mesto
Košice

Riaditeľka Železničnej nemocnice s poliklinikou Košice MUDr. Mária Grüllingová vás pozýva na vernisáž detskej výtvarnej súťaže „Zdravé

mesto Košice“ v spolupráci s mestom Košice pod záštitou poslankyne Európskeho parlamentu Moniky Smolkovej a primátora mesta Košice Richarda Rašiho, ktorá sa uskutoční 2.5.2016 o 14.00 hod. vo vstupnej hale Železničnej nemocnice s poliklinikou Košice.

R-ŽURNÁL JAR/2016 • Magazin priateľov a cestujúcich Košickej detskej historickej železnice. • **Dátum vydania** 16.4.2016. **Vychádza** 4-krát do roka. **Vydáva** Detská železnica Košice, občianske združenie. IČO 42 241 189 • **Adresa:** Aténska 15, 040 13 Košice
• **Tel.:** 0905 496 426 • **E-mail:** kezeleznica@gmail.com •
Grafická úprava: Miroslav Sorokáč • **Redakčná rada:** Lubomír Lehotský, Igor Holčecy, Zuzana Lehotská, Tomáš Haviar, Slavomír Kontúr • **Ev. číslo MK SR:** EV 4631/12

ÚDOLIE MANITOU
Rodinný zábavno-zážitkový areál

☎ 0948 220 090
f UDOLIEMANITOU

- Kreatívne dielne
- Streľba z luku, praku
- Maľovanie na tvár
- Hry indiánskej šikovnosti
- Moderované súťaže
- Interaktívny naučný chodník
- Indiánsky kútik pre najmenších
- ...a mnoho ďalších celkovo viac ako 20 atrakcií

Narodeninové oslavy •
Opekačky a nocovanie v indiánskych stanoch •
Tematické fotenie profesionálnym fotografom •
Teambuildingy •



Terra Incognita

Košický kraj

ponuka pre labužníkov

Top2016

Pankuškové fašiangy

6. – 7. február Krompachy-Plejsy

Rušňoparáda

16. – 17. apríl Košice

Vôňa agátu

14. máj Malý Horeš

Beh v raji

28. máj Dobšinská ľadová jaskyňa, Stratená

Dni humoru na Spiši

24. – 25. jún Spišská Nová Ves

Jánske ohne nad širavou

25. jún Vinné

Krásnohorské hradné hry

6. august Krásnohorské Podhradie

Chlebom a vínom

26. – 27. august Trebišov

Podhorodské slávnosti

28. august Podhorod'

Margecianske fajnoty

15. október Margecany

Zaži Top podujatia 2016
v Košickom kraji

www.terraincognita.sk

VLAKY PATRIA NEODMYSLITEĽNE K ŽIVOTU ČLOVEKA

K životu niekoľkých generácií neodmysliteľne patria vlaky, rušne, stanice, železnica a všetko, čo „modrú armádu železničiarov“ symbolizuje a tvorí. Rovnako je to aj opačne. Železnica vždy ovplyvňovala celé generácie rodín. Na históriu najväčších osobných železničných dopravcov v Československu **Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)**. Denne vypravujeme v priemere 1455 vlakových spojov, ročne odvezieme vyše 57 miliónov cestujúcich za prácou, do školy, za rodinou alebo oddychom.

V roku 2016 každý deň ponúkame:

- ✓ **207** diaľkových vlakov / kategórie EuroCity, Expres, EuroNight, rýchliky, zrýchlené vlaky,
- ✓ **1247** regionálnych a prímestských spojov /kategórie regionálny rýchlik, osobný vlak, regionálny expres.

Jazdíme na linkách naprieč celým Slovenskom po **2800** kilometroch traťí a zastavujeme v **690** staniách a zastávkach.

Vo väčšine diaľkových vlakov **jazdia moderné, plne klimatizované a komfortné voz-**



ne. Cestujúci si môže vybrať z mnohých služieb, napríklad **wifi, obsluha mobilbarom,** vo vyššej triede **denná tlač, balená voda, káva, čaj, ale aj bezplatné parkovanie vo vybraných staniách.** Najvyššiu kvalitu a rozsah služieb ZSSK poskytuje v najkomfortnejšom prémiovom kupé **1 plus, ktoré je vylepšením ponuky pre 1. triedu.**

Samozrejmosťou ponuky vo vlakoch ZSSK je **kvalitné jedlo v reštauračných vozňoch, preprava imobilných cestujúcich, bicyklov, osobných áut, kočíkov, väčšej batožiny, zvierat či tovaru do 5 kg.** Vlaky je možné použiť aj ako hotel v prípade cestovania na dlhšie vzdialenosti nočný-

mi vlakmi. V ponuke sú jedno až trojmiestne lôžkové a viac miestne ležadlové vozne.

Súpravy v regionálnych a prímestských spojoch tvoria nové moderné regionálne súpravy, prípadne nové či modernizované vozne. Sú to plne klimatizované súpravy, vybavené kamerovým systémom, informačnými obrazovkami a modernými prvkami, ktoré ocenia najmä cestujúci.

Každá veková kategória cestujúcich si pre každý druh cesty na krátku či dlhú vzdialenosť nájde v **ponukách a zľavách** ZSSK zvýhodnenie. Pre žiakov, študentov a seniorov poskytujeme dopravu v rámci SR bezplatne.

Informácie:

- ✓ **nepretržite v Kontaktnom centre**
18 188, +421 2448 58 188 (pri volaniach zo zahraničia)
- ✓ **www.slovakrail.sk** alebo **www.facebook.com/slovakrail, info@slovakrail.sk**
- ✓ **v zákaznických centrách v 12 mestách alebo osobných pokladniciach v 300 železničných staniách**
- ✓ **aktuálna poloha vlakov je zverejnená: <http://tis.zsr.sk/elis/pohyblaku-iframe>**



ZĽAVA 20%

DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE
VEĽKÝ PRÍBEH MALEJ ŽELEZNICE
VÝPRavná PUBLIKÁCIA
O HISTÓRII ŽELEZNIČKY



PLATNOSŤ: Pri zakúpení knihy na RUŠNOPRÁDE 2016 a počas celej sezóny 2016 pri návšteve Košickej detskej historickej železnice.
bližšie informácie: www.detskazeleznica.sk



ZĽAVA 20%

DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE
CELOSEZÓNNE LÍSTKY



Najvýhodnejšie cestovné
na Košickej detskej historickej železnici.

PLATNOSŤ: Pri zakúpení počas celej sezóny 2016 pri návšteve Košickej detskej historickej železnice.
Det'ský celosezónny lístok: 25,- €; po zľave 20,- €
Dospelý celosezónny lístok: 35,- €; po zľave 28,- €
bližšie informácie: www.detskazeleznica.sk



ZĽAVA 50%

BOTANICKÁ ZÁHRADA UPJŠ KOŠICE
VSTUP PRE DETI



Na vstup pre 1 dieťa
pri predložení kupónu v pokladni záhrady

PLATNOSŤ: od 1.9. 2016 do 31.12.2016
bližšie informácie: www.bz.upjs.sk

LETNÁ BOBOVÁ DRÁHA KAVEČANY

20% NA JEDNOJAZDOVÝ LÍSTOK
10% NA ŠESTJAZDOVÝ LÍSTOK



Pridte na jazdy na bobovú dráhu
v Kavečanoch za super ceny!

PLATNOSŤ: Zľava platí do konca sezóny 2016.

ZĽAVA

ZĽAVA 10% NA CELÚ PIZZU

REŠTAURÁCIA
ALPINKA



Ochutnajte pizzu na ALPINKE
Využite 10 % zľavu podľa
vlastného výberu

PLATNOSŤ: od 1.5.2016 do 30.9.2016



5 GULIČIEK GRÁTIS

PRI ZAKÚPENÍ 20 KS GULIČIEK

PAINTBALOVÁ
STREĽNICA
ALPINKA

CENA: 1,- € – 20 ks guličiek

PLATNOSŤ: počas celej sezóny 2016



ZĽAVA 10%

BALÍČEK REHABILITAČNÝCH
PROCEDÚR

ŽELEZIČNÁ
NEMOCNICA
S POLIKLINIKOU
KOŠICE



ABY KLBY NEBOLELI

- 3 x parafínový zábal jednej časti tela, 2 x prísadový kúpeľ, 1 x vírivý kúpeľ celkový + zábal, 1 x klasická masáž čiastočná, 1 x individuálne rehabilitačné cvičenie



ZĽAVA 10%

BALÍČEK REHABILITAČNÝCH
PROCEDÚR

ŽELEZIČNÁ
NEMOCNICA
S POLIKLINIKOU
KOŠICE



BALÍČEK PREVENTÍVNO
-RELAXAČNÝ

- 1 x jódový kúpeľ + zábal, 2 x subaquálna masáž – podvodná masáž, 2 x individuálne rehabilitačné cvičenie – mäkké techniky, 1 x vakuomasáž



Ďakujeme



Hlavní partneri:



Partneri:



Produktoví partneri:



Regionální partneri:



Mediální partneri:



VELA ZÁŽITKOV, ALE BEZPEČNE!

Milí návštěvníci! Nacházáte sa v Rušňovom depe Železničnej spoločnosti Slovensko, teda v blízkosti koľajiska a pohybujúcich sa vozidiel. Prosíme, aby ste vzali na vedomie, že **ste povinní dbať o svoju bezpečnosť a vám zverených osôb**. V žiadnom prípade nesmiete ohroziť bezpečnosť ostatných návštevníkov Rušňoparády. Prosíme o dodržiavanie pokynov usporiadateľov a nasledujúcich pravidiel.

1. Nevstupujte za bezpečnostnú pásku alebo do priestorov označených zákazom vstupu. Vstup do objektov bez sprievodu oprávnenej osoby je prísne zakázaný.
2. Nevstupujte do koľajiska! Aj počas Rušňoparády bude dochádzať k posunu vagonov či rušňov.
3. Pri vození na stanovištiach vopred určených rušňov sa riadte pokynmi obsluhy.
4. Dbajte na zvýšenú ostražitosť a opatrnosť, dôsledne dávajte pozor na pohyb detí.
5. Pri detských atrakciách sa riadte pokynmi prevádzkovateľov.
6. Nestúpte na samotnú koľajnicu – môžete sa pošmyknúť! Nebehať! Cez koľaje prechádzajte obozretne a vždy na vyznačených miestach.
7. Venujte pozornosť hláseniam moderátora.
8. V prípade straty dieťaťa alebo vecí, hláste sa vždy pri hlavnom pódiu vedľa točne.
9. Dôležité telefónne číslo: 112

Ak sa vy a vaše deti budete správať opatrne a zodpovedne, určite sa budete cítiť spokojne a bezpečne. Veríme, že sa vám na Rušňoparáde bude páčiť.

POZÝVAME VÁS DO ČERMELA



ROKOV

APRÍL

- ◆ 23. Prvé zapískanie – skúšobné jazdy o: 9:20, 11:20, 13:20, 15:20
- ◆ 24. Vláčik pre nedeľkavcov - skúšobné jazdy o: 9:20, 11:20, 13:20, 15:20

MÁJ

- ◆ 1. Dni mesta Košice – slávnostné otvorenie sezóny
- ◆ 8. Vláčik pre mamku – oslávme Deň matiek na železnici
- ◆ 14. Noc múzeí – športujeme v retro štýle
- ◆ 15. Nábor mladých železničiarov
- ◆ 28. II. jarný expres - motorákom do Rožňavy na MDD
- ◆ 29. Hračkobranie – trochu netradičná burza hračiek

JÚN

- ◆ 1. MDD na detskej železnici
- www.detskazeleznica.sk

